

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名            | R 7馬土 国道4 3 8号（三頭トンネル） 美・美馬狙ヶ内 トンネル修繕工事 |    |        |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |  |
|----------------|-----------------------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別  | 規格                                      | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減         | 摘要              |  |
| 道路修繕           |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| トンネル工          |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 漏水対策工          |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 導水樋設置工<br>夜間   |                                         | m  |        | 492    |              |                 |  |
| 導水樋材料費         |                                         | m  |        | 492    |              |                 |  |
| 導水樋流末処理工<br>夜間 |                                         | 箇所 |        | 1      |              |                 |  |
| 構造物撤去工         |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 運搬処理工          |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 殻運搬            | 殻種別:コンクリート殻(無筋)                         | m3 |        | 1      |              |                 |  |
| 殻処分            | 殻種別:コンクリート殻(無筋)                         | m3 |        | 1      |              |                 |  |
| 現場発生品運搬        | 発生材種類:グレーチング                            | t  |        | 0.1    |              |                 |  |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R 7馬土 国道4 3 8号（三頭トンネル） 美・美馬狙ヶ内 トンネル修繕工事 |    |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |    |
|---------------|-----------------------------------------|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                      | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回）       | 数量増減            | 摘要 |
| 仮設工           |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 交通管理工         |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 交通誘導警備員<br>夜間 | A                                       | 人日 |        | 30           |                 |    |
| 交通誘導警備員<br>夜間 | B                                       | 人日 |        | 210          |                 |    |
| 追い出し車運転<br>夜間 |                                         | 日  |        | 30           |                 |    |
| 直接工事費         |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 共通仮設          |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 共通仮設費（率計上）    |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 純工事費          |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 現場管理費         |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |
| 工事原価          |                                         | 式  |        | 1            |                 |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R 7馬土 国道4 3 8号（三頭トンネル） 美・美馬狙ヶ内 トンネル修繕工事 |    |        |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |  |
|---------------|-----------------------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                      | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減         | 摘要              |  |
| 一般管理費等        |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 工事価格          |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 消費税額及び地方消費税額  |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
| 工事費計          |                                         | 式  |        | 1      |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |
|               |                                         |    |        |        |              |                 |  |